

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - февраль 2022 года.

За январь - февраль 2022 года на дорогах г.Сыктывкара зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 3 ДТП, в которых 3 ребенка пострадало.

За январь - февраль 2022 года зарегистрировано 1 ДТП, в которых пострадал 1 подросток в возрасте 16-18 лет (АППГ – 2-0-2).

	2021 год	2022 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	3-0-3	6-0-8
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	2-0-2	1-0-1

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 4	Понедельник-	6.00 до 8.00-	до 2 лет - 1
Февраль-2	Вторник-1	8.00 до 10.00-	2-4 года -
Март-	Среда- 1	10.00 до 12.00-2	4-6 лет -
Апрель-	Четверг-2	12.00 до 14.00-2	6-8 лет -1
Май-	Пятница-1	14.00 до 16.00- 1	8-10 лет -
Июнь-	Суббота-1	16.00 до 18.00-	10-12 лет -5
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-	12-14 лет -1
Август-		20.00 до 22.00-	14-16 лет -
Сентябрь-		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 1
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 8 пострадавших: 7 – девочек, 1 - мальчик.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 1 (АППГ 3-0-3), из них по вине – 0 (АППГ 1-0-1);
- пассажиры – 5-0-7 (АППГ 1-0-1), из них с нарушением применения РБ -1-0-3 (АППГ -0);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 0;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №35-1, Прогимназия №81-1, СОШ №16-1;
- Дошкольных образовательных организаций – 0;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 1;
- Иногородние – 2 (Гимназия №6 г. Воркута, МБОУ «СОШ №2» Вильгорт)

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 10.00 до 14.00;
2. В абсолютном большинстве случаев дети получают травмы в качестве пассажиров Т/С;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 10 до 12 лет.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.